

『EXPRESS 第41号』書き方の説明

日本大学理工学部鉄道研究会【NR】EXPRESS編集委員会

特集テーマについて

地元の車両

執筆者がお住まいの地域を走る車両が対象。
例えば、最寄り駅が御茶ノ水駅の方の場合、JR東日本E233系電車(0番台)や東京メトロ02系電車、東京メトロ16000系電車など。

振り分け

重役	活動報告 必須
新入生	特集 必須
現役生(3年以下)	特集・読み切りのいずれか 必須
現役生(4年以上)	書くか書かないかは自由

※特集と読み切りの両方を書いてもOK

個人の記事テーマの登録

EXPRESSは記事の重複を未然に防止するため、各個人が書く記事のテーマを事前に決めてもらっている。**執筆前に必ず個人の記事テーマの登録**を下記の特設サイトより行うこと。

<http://goo.gl/forms/kFnwc9YWFD>



※記事テーマが重複した場合は、EXPRESS編集委員会から別途個別に連絡する。

※登録後、記事テーマを変更する場合はEXPRESS編集委員会まで連絡をすること。

参考文献の例

- ◆ JR東日本：「駅の時刻表」、<http://www.jreast-timetable.jp/>、2014年7月参照
- ◆ 二之宮隆：「京葉線」、『首都圏鉄道完全ガイド 主要JR路線編』、双葉社、pp.74、2013年12月

記事について

記事の作成には「Microsoft Office Word」を使用し、拡張子は.docxまたは.docで保存する。

機種依存文字は使用できない。

400文字以上書く。

文末表現は「～だ。」「～である。」を使用する。

カタカナは全て全角、数字は全て半角で書く。

個人名を使用する際は「K氏」のような表現にすること。誹謗中傷はしないこと。

章番号を必ず付ける(裏面参照)。

写真・動画等について

写真：**.jpg .png .gif** 大きさ1280×720以上

動画：**.mp4 .wmv .avi .mpg .flv .mov** 大きさ1280×720以上 総ビットレート3000kbps以上

音声：**.m4a .mp3 .wma** ビットレート192kbps以上

資料：**.pdf .docx .doc .xlsx .xls .pptx .ppt**

※あくまで推奨拡張子であり、**これら以外のデータでもOK。**できるだけ**.nr**の拡張子を使用する。

写真は必ず1枚以上載せる。動画・音声・資料の挿入は任意。

写真・動画・音声・資料は**記事に挿入せず、別ファイルとして送信する。**記事の挿入したい部分に写真・動画・音声・資料のファイル名を記入する(裏面参照)。

自分で撮影した写真・動画・音声・資料以外は使用できない。**インターネット等からのコピーは厳禁。**

写真に他人の顔やナンバープレートが写っている場合は、ぼかしやモザイクを入れ、プライバシーに配慮する。

写真・図はその下に、表はその上に図表番号と説明を記入する。(裏面参照)。

ご質問、ご連絡等ありましたら、【NR】EXPRESS編集委員会まで <mailto:nr.express.editor@gmail.com>

提出期限について

8/16(日) 特集・読み切り **〳切**

9/20(日) 活動報告 **〳切**

※〳切厳守。何らかの理由で提出が遅れる場合はEXPRESS編集委員会まで連絡すること。

提出方法について

宛先：nr.express.editor@gmail.com

添付ファイル：記事の原稿・写真・資料など

件名：EXPRESSの記事の送信

本文：学科・学年・学生番号・氏名・備考(何かあれば)

※1通のメールに添付できるファイルサイズは20MBまで。超過する場合は何通かに分割して送信するか、「Google ドライブ」・「OneDrive」等のオンラインストレージの共有機能を使用する。

提出前にチェック！

- ◆ 登録した個人の記事テーマを執筆しているか
- ◆ 写真は記事に直接挿入していないか、
- ◆ 文章や写真は引用していないか、写真は自分で撮影したものを使っているか
- ◆ 写真や図、表は図表番号と説明が書いてあるか
- ◆ 参考文献が明記されているか、参考文献の書き方は間違っていないか

MEMO欄

振り分け	記事テーマ	〳切日
例) 特集	JR東日本E231系電車(0番台)	8/16(日)

～特急「わかしお号」・「さざなみ号」 in 海浜幕張駅 ～

交通システム工学科 3 年 3003 明石 和樹

1. 概要

2015 年 3 月 14 日のダイヤ改正で、特急「わかしお号」・「さざなみ号」の輸送体系が見直された。本記事では、筆者の最寄り駅である海浜幕張駅から見た特急「わかしお号」・「さざなみ号」の変化について論述する。

1-1. 特急「わかしお号」・「さざなみ号」の概要

特急「わかしお号」とは、東京都千代田区の東京駅から千葉県鴨川市の安房鴨川駅を■JR 京葉線・■JR 外房線経由で結ぶ東日本旅客鉄道(JR 東日本)の特急列車である。1972 年 7 月 15 日より営業運転を開始した。東京駅～上総一ノ宮駅間、東京駅～勝浦駅間の区間運転列車も存在する。

特急「さざなみ号」とは、東京都千代田区の東京駅から千葉県君津市の君津駅を■JR 京葉線・■JR 内房線経由で結ぶ東日本旅客鉄道(JR 東日本)の特急列車である。特急「わかしお号」に同じく、1972 年 7 月 15 日より営業運転を開始した。現在、区間運転列車は存在しない。

両者共に、走行区間は東京駅～千葉みなと駅間が「電車特定区間」、全区間が「東京近郊区間」に含まれており、乗車券・定期券として Suica が使用できる。乗車には乗車券・特急券の他、特急券が必要である。但し、勝浦駅～安房鴨川駅間を普通列車と

して運転する列車は同区間の特急券は不要である。

2015 年度のヨーロッパユーロの利用状況は特急「わかしお号」が 71.4 万人で前年比 102%、特急「さざなみ号」が 17.6%で前年比 71%である。

1-2. 海浜幕張駅の概要

海浜幕張駅とは、千葉県千葉市美浜区にある東日本旅客鉄道(JR 東日本)の駅である。1986 年 3 月 3 日に開業した。幕張新都心の玄関口となっている。先述した特急「わかしお号」の他、■JR 京葉線(各駅停車・快速)と朝夕ラッシュ時のみだが■JR 武蔵野線(各駅停車)が停車する。■JR 京葉線の通勤快速は当駅を通過する。各駅停車(几つさ号)は大宮駅始発の電車が最長当駅まで乗り入れるが、当駅から大宮駅終着の電車は存在しない。また、■JR 外房線・■JR 内房線・■JR 東金線(土休日のみ)直通列車も利用できる。エクスプレモナル駅として改良工事を行い、2013 年 9 月にリニューアルされた。

当駅には■JR 京葉線の途中駅として唯一特急列車が停車する。停車時間帯は限られており、下りは初電～17:00、上りは 11:00～終電である。後述するが、2015 年 3 月 14 日のダイヤ改正で特急「さざなみ号」の全列車が当駅を通過するようになった。

[E-akashi-01.JPG]
写真 1 海浜幕張駅の駅名標

当駅は踏線の都合上、駅構造に問題点がある。当駅の乗り場は表 1 のようになっているが、曜日や時間帯によって、乗り場が異なる。土休日のデータイムでは、東京方面からの全ての各駅停車が当駅で折り返すため、一部の■JR 京葉線(上り)列車が下りホームから発車する。また、■JR 武蔵野線は列車によって発着番線が異なる上に、朝夕ラッシュ時にしか停車しないため、それ以外の時間帯(朝夕ラッシュ時の一部時間帯を含む

写真 4 E257 系 500 番台

4. 海浜幕張駅の設備

当駅のホームには、発車メロディーを鳴らすスイッチが多数存在する。特に 2 番線は上下両方向への発車が可能であるため、他の番線に比べてスイッチが多い。これは両数や車両全長の異なる列車が数多く発着するためである。現在、普通列車は 8、10 両編成の 2 種類が存在し、特急列車は 5、9、10 両編成の 3 種類が存在する。普通列車、特急列車共に 10 両編成が存在するが、車両全長が異なるため、それぞれ別の発車メロディーを鳴らすスイッチが用意されている。

また、普通列車と特急列車のドアの位置が異なるため、特急列車専用の乗車口表示が設置されている。写真 5 の左側は E257 系 500 番台の乗車口表示、右側は 255 系の乗車口表示である。

[E-akashi-07.JPG]
写真 5 海浜幕張駅の特急列車の乗車口表示

当駅の 3・4 番線ホーム上には東京駅までの自由席特急券のみを販売する券売機が設置されている。東京駅の特急列車が停車する時間帯のみ利用できる。いつ頃から稼働しているかは不明だが、普通列車グリーン券券売機に比べると Suica に対応していない等、古臭い印象を受ける。

[E-akashi-08.JPG]
写真 6 海浜幕張駅ホーム上の自由席特急券うりば

5. おまけ

動画 1 は筆者が 2015 年 2 月 17 日に撮影した、海浜幕張駅を発着する特急「わかしお号」・「さざなみ号」の発車シーン等である。現在のダイヤでは見ることできない、255 系の発車シーンや特急「さざなみ号」館山ゆきの電光掲示板・行先表示器などが記録されている。動画は約 11 分と長いが、お時間のあるときに見ていただきたい。

[E-akashi-09.mp4]
動画 1 特急「わかしお号」・「さざなみ号」 in 海浜幕張駅

参考文献

- JR 東日本:2015 年 3 月ダイヤ改正について、
<http://www.jreast.co.jp/press/2014/20141222.pdf> 2015 年 2 月参照
- JR 東日本千葉支社:2015 年 3 月ダイヤ改正について、
http://www.jreast.co.jp/chiba/news/pdf/pre1412_timetable.pdf 2015 年 2 月参照
- JR 東日本:時刻表、<http://www.jreast-timetable.jp/>、2015 年 2 月・5 月参照
- JR 東日本:各駅の乗車人員、<http://www.jreast.co.jp/passenger/>、2015 年 5 月参照
- JR 東日本千葉支社:千葉を走る列車、<http://www.jreast.co.jp/chiba/rail-info/train/>、2015 年 2 月・5 月参照
- JR 東日本千葉支社:ヨーロッパ期間のご利用状況について、
http://www.jreast.co.jp/chiba/news/pdf/pre1505_gw-nyouyou.pdf 2015 年 5 月参照

サンプルデーターダウンロード(PCのみ)

<http://yahoo.jp/box/sWiwil>